

## วิธีปฏิบัติในการเปลี่ยนยางรถโดยสาร

๑. ยางรถโดยสารล้อหน้า ต้องมีความลึกของดอกยางมากกว่า ๘ มิลลิเมตร
  ๒. ยางรถโดยสารล้อหลัง ต้องมีความลึกของดอกยางมากกว่า ๔ มิลลิเมตร
  ๓. ยางที่นำมาใช้กับรถโดยสารแต่ละคัน ควรเป็นยางยี่ห้อและรุ่นเดียวกัน เนื่องจากจะมีสมรรถนะในการขับขี่ ในการยึดเกาะถนน การบังคับเลี้ยวการทรงตัว โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารที่ใช้บริการ
  ๔. กรณียางรถโดยสารล้อหลัง มีความลึกของดอกยางเหลือตั้งแต่ ๘ มิลลิเมตร มีสภาพยางไม่ชำรุด, ไม่หมดดอก, ไม่กินยาง ให้ถอดดอกเก็บไว้เป็นยางหมุนเวียน สำหรับเปลี่ยนให้รถโดยสาร
  ๕. กรณียางรถโดยสารล้อหลัง ตำแหน่งที่ ๓,๔ และตำแหน่งที่ ๕, ๖ ยางแต่ละเส้นต้องมีความลึกของดอกยางแตกต่างกันไม่เกิน ๒ มิลลิเมตร
  ๖. ยางรถโดยสารอะไหล่ จะต้องมีความลึกของดอกยางมากกว่า ๒ มิลลิเมตร โดยสามารถเปลี่ยนหมุนเวียนกับยางล้อหลังทั้งหมดได้ทุกตำแหน่งแต่จะต้องมีความลึกของดอกยางแตกต่างกันไม่เกิน ๒ มิลลิเมตร
  ๗. กรณีดอกยางเป็นบั้ง เป็นคลื่น เป็นแผลบริเวณหน้ายาง และแผลบริเวณไหล่ยางหรือแก้มยาง จะต้องถอดยางออกทุกครั้ง
- หมายเหตุ** ๑. ยางรถโดยสารใหม่ จะต้องมีความลึกของดอกยางไม่น้อยกว่า ๑๔ มิลลิเมตร โดยใช้กับรถโดยสาร ๒ ประเภท คือ
- รถโดยสาร ๒ เพลา (หน้า - หลัง) ใช้ยาง ๗ เส้น (รวมยางอะไหล่)
  - รถโดยสาร ๓ เพลา (หน้า - หลัง - เพลาขับ) ใช้ยาง ๙ เส้น (รวมยางอะไหล่)
๒. ตำแหน่งของยาง : ตำแหน่งที่ ๑ - ๒ คือ ล้อหน้าคู่ , ตำแหน่ง ๓ - ๖ คือ ล้อหลังคู่ และตำแหน่ง ๗ - ๘ ล้อหลังเดี่ยว (ล้อพ่วง)